

CAMPER Fahrgestelle



Serienausstattung

- Auflaufgebremst mit wartungsarmen Trommelbremsen
- Fahrgestell aus Aluminiumprofilsystem
- Außenmaß 200X80cm
- Vier stufenlos verstellbare Stützen
- Abschließbare Handbremse
- Deichsel mit WEBER Kupplungsanschluss, abschließbar
- WEBER ES Schwerlastkupplung
- Komplett mit LED Rückleuchte und allen Reflektoren lt. StVZO
- 20 Nutensteine M6



Optionen gegen Aufpreis

- Außenmaße frei wählbar
- Verschiebbare Querträger

Optionales Zubehör

- Schutzbleche montierbar



tri-mobil Gesellschaft für Marketing und Distribution mbH
Herner Str. 86
44791 Bochum
Tel. +49(0)234-61026950
Fax +49(0)234-61026952
Email: shop@robert-trailer.de
www.robert-trailer.de

Technische Daten

- Standardgröße 200x80cm
- auf Wunsch Maße frei wählbar
- Eigengewicht für die Größe 200x80cm ca. 20 kg
- Zulässiges Gesamtgewicht im Fahrbetrieb 100 kg

Fahrgestell

- Profilrahmen aus 60x30mm Profilen
- Querstreben aus 30x30mm Profilen
- durchgehende Achse aus dickwandigem Profilrohr
- Abweiser vor jedem Rad
- Kugelgelagerte Deichselführung

Laufräder und Bremsen

- Auflaufbremse mit Trommelbremsnaben \varnothing 70 mm, Eigenentwicklung
- Laufräder 20", Alufelge, Bereifung SCHWALBE Super Moto 20"x2,4
- Abschließbare Handbremse
- Räder lassen sich über Steckachsen werkzeuglos abnehmen

Beleuchtung und Reflektoren (gemäß StVZO)

- LED Rückleuchte hinten links, mit integriertem Rückstrahler, Busch & Müller Toplight 2C, wieder aufladbar
- Rückstrahler weiß, vorn rechts und links
- Rückstrahler rot, hinten rechts, Busch & Müller mit Z-Prüfzeichen
- Rückstrahler gelb, seitlich vorne und hinten, an den Enden der Längsprofile
- Reflektorstreifen in der Bereifung integriert

Camper Fahrradanhänger sind ausschließlich für die Nutzung an Fahrrädern und Pedelecs konzipiert. Sie sind nicht für den Betrieb mit schnellen S-Pedelecs oder Kleinkrafträdern bestimmt. Die Verantwortung für ein verkehrssicheres Fahrzeug trägt der Fahrer.

Camper Fahrradanhänger erfüllen die Anforderungen der deutschen StVZO. Für die Einhaltung der Vorschriften außerhalb der deutschen StVZO ist der Nutzer verantwortlich.