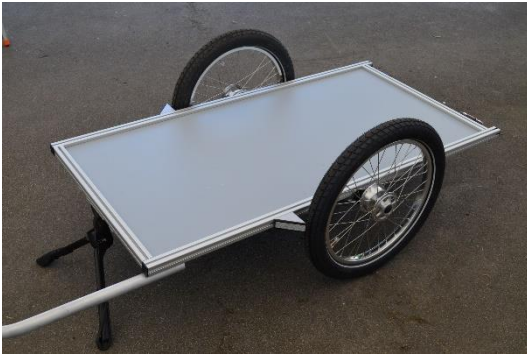


# PURIST XL 120 x 60 cm



## Serienausstattung

- Fahrgestell aus Aluminiumprofilsystem 30x30mm
- Schwerlastparkstütze mit automatischer Parkbremse
- 2 Packriemen (ca. 280cm) mit Flachhaken zur Ladungssicherung
- Deichsel mit WEBER Kupplungsanschluss, abschließbar
- WEBER E Kupplung
- Komplett mit LED Rückleuchte und allen Reflektoren lt. StVZO



## Optionales Zubehör

- Relingaufbau als zusätzliche Ladeebene
- Kastenaufbau fest oder demontierbar
- Spannwinkel zur Sicherung von Transportkisten ohne Spannriemen (Deckel bleibt zugänglich)
- Schutzbleche montierbar



tri-mobil Gesellschaft für Marketing und  
Distribution mbH

Herner Str. 86

44791 Bochum

Tel. +49(0)234-61026950

Fax +49(0)234 61026952

Email: [shop@robert-trailer.de](mailto:shop@robert-trailer.de)

[www.robert-trailer.de](http://www.robert-trailer.de)



## Technische Daten

-Maße der Ladefläche: 1250 X 615 X12 mm, passend für Eurostapelkästen

-Maße über alles:

Länge mit Deichsel ca.11950mm

Breite ca. 840mm

Spurweite ca. 770mm

Höhe der Ladefläche über Boden ca. 280mm

-Eigengewicht: 13kg

-Zulässiges Gesamtgewicht im Fahrbetrieb: 60kg

## Fahrgestell und Ladefläche

-Profilrahmen aus 30x30mm Profilen

-Ladefläche aus 6mm Kunststoff-Strukturkammerplatte

-durchgehende Achse aus dickwandigem Profilrohr

-Abweiser vor jedem Rad

-Parkstütze mit integrierter Parkbremse

## Laufräder

-Alufelgen, Edelstahlspeichen, Bereifung SCHWALBE SuperMotoX 20x2,4“

-Räder lassen sich über Steckachsen werkzeuglos abnehmen

## Beleuchtung und Reflektoren (gemäß StVZO)

-LED Rückleuchte hinten links, mit integriertem Rückstrahler, Busch & Müller Toplight 2C, wieder aufladbar

-Rückstrahler weiß, vorn rechts und links, auf den Radabweisern

-Rückstrahler rot, hinten rechts, Busch & Müller mit Z-Prüfzeichen

-Reflektorstreifen in der Bereifung integriert

## Herstellereklärung

Das Konzept unserer Anhänger beruht auf einer möglichst vielseitig nutzbaren, modular aufgebauten Plattform. Die Grundversion kann direkt zum Transport von Kisten aller Art werden.

Eine sichere Fahrweise und die Begrenzung der Kippgefahr sind von der Lastverteilung, vom Schwerpunkt und der gefahrenen Geschwindigkeit abhängig. Deshalb sollte schwere Ladung immer möglichst weit unten liegen und leichtere Ladung oben. Die Fahrweise muss unbedingt den gegebenen Bedingungen angepasst werden.

PURIST Fahrradanhänger sind ausschließlich für die Nutzung an Fahrrädern und Pedelecs konzipiert. Sie sind nicht für den Betrieb mit schnellen S-Pedelecs oder Kleinkrafträdern bestimmt.

Die Verantwortung für ein verkehrssicheres Fahrzeug trägt der Fahrer.

PURIST Fahrradanhänger erfüllen die Anforderungen der deutschen StVZO. Für die Einhaltung der Vorschriften außerhalb der deutschen StVZO ist der Nutzer verantwortlich.