

ROBERT XXL 160 x 60 cm



Serienausstattung

- Auflaufgebremst mit wartungsarmen Trommelbremsen
- Fahrgestell aus Aluminiumprofilsystem
- Abgestimmt auf Europackmaß
- Zwischenteilung zum sicheren Befestigen einzelner Kisten
- Schwerlastparkstütze mit automatischer Parkbremse
- 2 Packriemen (ca. 280cm) mit Flachhaken zur Ladungssicherung
- Schiebehilfe für den Handwagenbetrieb
- Deichsel mit WEBER Kupplungsanschluss, abschließbar
- WEBER ES Schwerlastkupplung
- Edelstahldeichsel mit zusätzlicher Abstützung
- Komplett mit LED Rückleuchte und allen Reflektoren lt. StVZO
- Radabweiser

Optionales Zubehör

- Relingaufbau als zusätzliche Ladeebene
- Kastenaufbau
- Spannwinkel zur Sicherung von Transportkisten ohne Spannriemen (Deckel bleibt zugänglich)
- Schutzbleche
- Regenhaube

Technische Daten

- Innenmaße der Ladefläche: 1650 X 615 X 40 mm, passend für Eurostapelkästen
- Maße über alles:
 - Länge ohne Deichsel ca. 1710mm
 - Länge mit Deichsel ca. 2240mm
 - Breite ca. 840mm
 - Spurweite ca. 750mm
 - Höhe der Ladefläche über Boden ca. 280mm
- Eigengewicht: als Plattformwagen ca. 25 kg
- Zulässiges Gesamtgewicht 100 kg

Fahrgestell und Ladefläche

- Profilrahmen aus 60x30mm Profilen
- Ladefläche aus 6mm Kunststoff-Strukturkammerplatte
- durchgehende Achse aus dickwandigem Profilrohr
- Abweiser vor jedem Rad
- Parkstütze mit integrierter Parkbremse
- Kugelgelagerte Deichselführung

Laufräder und Bremsen

- Auflaufbremse mit Trommelbremsnaben \varnothing 70 mm, Eigenentwicklung
- Laufräder 20", Alufelge, Bereifung SCHWALBE Super Moto 20x2,4
- Räder lassen sich über Steckachsen werkzeuglos abnehmen

Beleuchtung und Reflektoren (gemäß StVZO)

- LED Rückleuchte hinten links, mit integriertem Rückstrahler, Busch & Müller Toplight 2C, wieder aufladbar
- Rückstrahler weiß, vorn rechts und links
- Rückstrahler rot, hinten rechts, Busch & Müller mit Z-Prüfzeichen
- Rückstrahler gelb, seitlich vorne und hinten, an den Enden der Längsprofile
- Reflektorstreifen in der Bereifung integriert

Herstellereklärung

Das Konzept unserer Anhänger beruht auf einer möglichst vielseitig nutzbaren, modular aufgebauten Plattform. Die Grundversion kann direkt zum Transport von Kisten aller Art oder als Plattform für Aufbauten genutzt werden.

Eine sichere Fahrweise und die Begrenzung der Kippgefahr sind aber eher von der Lastverteilung, vom Schwerpunkt und der gefahrenen Geschwindigkeit abhängig. Deshalb sollte schwere Ladung immer möglichst weit unten liegen und

ROBERT Fahrradanhänger sind ausschließlich für die Nutzung an Fahrrädern und Pedelecs konzipiert. Sie sind nicht für den Betrieb mit schnellen S-Pedelecs oder Kleinkrafträdern bestimmt.

Die Verantwortung für ein verkehrssicheres Fahrzeug trägt der Fahrer.

ROBERT Fahrradanhänger erfüllen die Anforderungen der deutschen StVZO. Für die Einhaltung der Vorschriften außerhalb der deutschen StVZO ist der Nutzer verantwortlich.