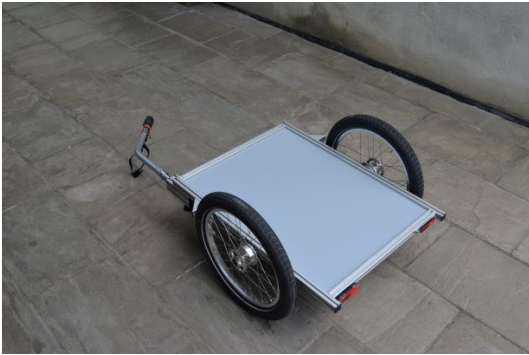


PURIST 80 x 60 cm



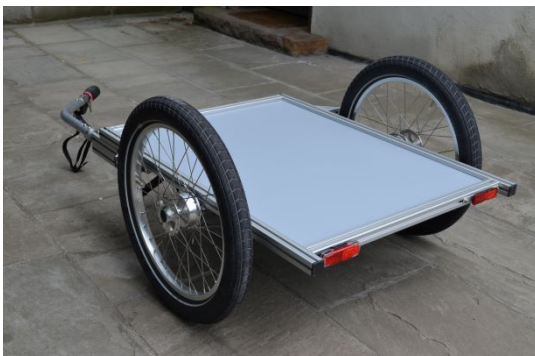
Serienausstattung

- Auflaufgebremst mit wartungsarmen Trommelbremsen
- Fahrgestell aus Aluminiumprofilsystem
- Abgestimmt auf Europackmaß
- max. Zuladung 60 kg
- Schwerlastparkstütze mit automatischer Parkbremse
- 2 Packriemen (ca. 280cm) mit Flachhaken zur Ladungssicherung
- Deichsel mit WEBER Kupplungsanschluss, abschließbar
- WEBER E Kupplung
- Komplett mit LED Rückleuchte und allen Reflektoren lt. StVZO



Optionales Zubehör

- Spannlaschen zur Sicherung von Transportkisten ohne Spannriemen (Deckel bleibt zugänglich)
- Schutzbleche montierbar



tri-mobil Gesellschaft für Marketing und
Distribution mbH

Herner Str. 86

44791 Bochum

Tel. +49(0)234-61026950

Fax +49(0)234 61026952

Email: shop@robert-trailer.de

www.robert-trailer.de

Technische Daten

- Maße der Ladefläche: 815 X 615 X12 mm, passend für Eurostapelkästen, Ladevolumen 0,72 m³, Ladehöhe ca. 1,43m
- Maße über alles:
 - Länge ohne Deichsel ca. 1120mm
 - Länge mit Deichsel ca.1500mm
 - Breite ca. 840mm
 - Spurweite ca. 750mm
 - Höhe der Ladefläche über Boden ca. 280mm
- Eigengewicht: als Plattformwagen ca. 13kg
- Zulässiges Gesamtgewicht im Fahrbetrieb: 80kg

Fahrgestell und Ladefläche

- Profilrahmen aus 30x30mm Profilen
- Ladefläche aus 6mm Kunststoff-Strukturkammerplatte
- durchgehende Achse aus dickwandigem Profilrohr
- Abweiser vor jedem Rad
- Parkstütze mit integrierter Parkbremse
- Kugelgelagerte Deichselführung

Laufräder und Bremsen

- Auflaufbremse mit Trommelbremsnaben ϕ 70mm, Eigenentwicklung
- Alufelgen, Edelstahlspeichen, Bereifung SCHWALBE SuperMotoX 20x2,4“
- Räder lassen sich über Steckachsen werkzeuglos abnehmen

Beleuchtung und Reflektoren (gemäß StVZO)

- LED Rückleuchte hinten links, mit integriertem Rückstrahler, Busch & Müller Toplight 2C, wieder aufladbar
- Rückstrahler weiß, vorn rechts und links, auf den Radabweisern
- Rückstrahler rot, hinten rechts, Busch & Müller mit Z-Prüfzeichen
- Reflektorstreifen in der Bereifung integriert

Herstellereklärung zum Transportvolumen

Das Konzept unserer Anhänger beruht auf einer möglichst vielseitig nutzbaren, modular aufgebauten Plattform. Die Grundversion kann direkt zum Transport von Kisten aller Art werden.

Das angegebene Ladevolumen errechnet sich nach den Angaben des Merkblatts zur Förderung von Lastenrädern www.bafa.de/SharedDocs/Downloads/DE/Energie/kskp_schwerlastenfahrraeder_modul5.html (3.2, Seite 5)

Eine sichere Fahrweise und die Begrenzung der Kippgefahr sind aber eher von der Lastverteilung, vom Schwerpunkt und der gefahrenen Geschwindigkeit abhängig. Deshalb sollte schwere Ladung immer möglichst weit unten liegen und leichtere Ladung oben. Die Fahrweise muss unbedingt den gegebenen Bedingungen angepasst werden.

ROBERT Fahrradanhänger sind ausschließlich für die Nutzung an Fahrrädern und Pedelecs konzipiert. Sie sind nicht für den Betrieb mit schnellen S-Pedelecs oder Kleinkrafträdern bestimmt. Die Verantwortung für ein verkehrssicheres Fahrzeug trägt der Fahrer.

ROBERT Fahrradanhänger erfüllen die Anforderungen der deutschen StVZO. Für die Einhaltung der Vorschriften außerhalb der deutschen StVZO ist der Nutzer verantwortlich.