

Fahrradanhänger mit Auflaufbremse



tri-mobil Gesellschaft für Marketing und
Distribution mbH
Herner Str. 86
44791 Bochum
Tel. +49(0)234-61026950
Fax +49(0)234 61026952
Email: shop@robert-trailer.de
webshop: robert-trailer.de

Der Fahrradanhänger ROBERT setzt mit seiner Konstruktion kompromisslos auf hohe Qualität und Funktionalität.

Grundlage der Konstruktion aller ROBERT Modelle ist ein industrielles eloxiertes Aluminiumprofilssystem. Dies gestattet eine modulare Bauweise, die den Anforderungen des Nutzers – auch nachträglich- angepasst werden kann.

Zentrales Element ist ein Trägerrahmen aus 60X30mm Profilen. An diesen Rahmen werden alle Konstruktionselemente und Zubehörteile angeschraubt. Die wetterfeste Ladefläche aus einem Aluminiumverbundmaterial wird mit einem Dichtprofil in die Profilnut geklemmt. Die Maße der Ladeflächen sind in ihrer Größe auf das Euro-Packmaß abgestimmt, können aber auch in individuellen Größen gebaut werden.

Die 20“-Räder rollen auf 2,4“ breiten SCHWALBE Super Moto-X Reifen und sind, neben Edelstahlspeichen und Alufelgen, mit Trommelbremsnaben ausgestattet, die den Anhänger zuverlässig abbremsen. Die Auflaufbremse funktioniert eigenständig, ohne mit der Bremsanlage des Fahrrads verbunden werden zu müssen. Die Räder können werkzeuglos vom Anhänger getrennt werden, um eine platzsparende, senkrechte Unterstellung zu ermöglichen. Die Deichsel wird in einem speziell geformten Gehäuse mit abgedichteten Kugellagern geführt. Zum Beladen wird der Anhänger mit einem weit ausklappenden URSUS Zweibeinständer (80kg Tragfähigkeit) abgestellt. Der Ständer betätigt beim Ausklappen automatisch die Bremsen, sodass der abgestellte Anhänger immer gebremst steht. Um den Anhänger wie einen Handwagen zu bewegen, kann die, an die Ladefläche geklemmte, Schiebehilfe mit wenigen Handgriffen montiert werden.

Zur Ladungssicherung dienen Packriemen, die mit Flachhaken an jeder Stelle der umlaufenden Profilnut eingehängt werden können. Eurostapelkisten aus Kunststoff oder Aluminiumtransportboxen können auch mit Haltewinkeln gesichert werden. Dies ermöglicht eine Sicherung ohne Spannriemen und die Transportboxen sind somit jederzeit von oben zugänglich.

Sollten die Standardgrößen ihren Anforderungen nicht entsprechen, können wir nach ihren Angaben eine Lösung erarbeiten. So ist gewährleistet, dass Sie den für ihren Bedarf passenden Anhänger bekommen.

Alle ROBERT Anhänger entsprechen der aktuellen StVZO.

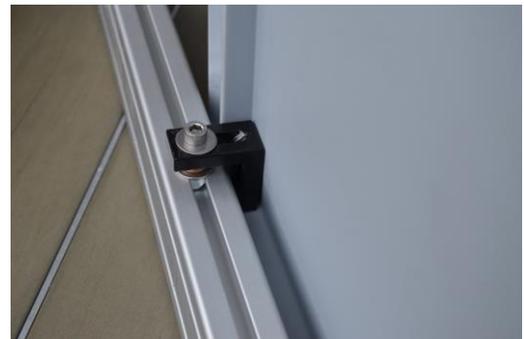
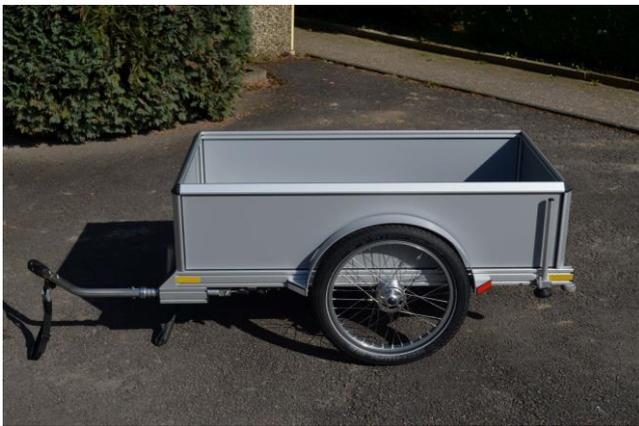


Oben: ROBERT L in der Grundausstattung

Unten: ROBERT XL mit Kastenaufbau, Radabdeckung und seitlicher Stütze



ROBERT XL mit Reling und Radabdeckung in rot



Befestigung von Eurokisten mit Winkeln



- Seilzugmechanik der Auflaufbremse
- die kleinen Rollen erleichtern das Verschieben des senkrecht abgestellten Anhängers
- Räder können werkzeuglos vom Anhänger getrennt werden



Rücklicht Busch und Müller Toplight 2C
serienmäßig



Anlenkung der Bremsmechanik mit
wartungsfreien Gelenkköpfen



ROBERT L mit Ladewänden.
Die Wände werden ohne Schrauben
befestigt und sind schnell
demontierbar.



Zusätzliche Stützen am ROBERT XL, mittig oder beidseitig

Beispiele für Sonderlösungen und Kundenfotos



ROBERT L 80 x 60 cm



Serienausstattung

- Auflaufgebremst mit wartungsarmen Trommelbremsen
- Fahrgestell aus Aluminiumprofilsystem
- Abgestimmt auf Europackmaß
- max. Zuladung 80 kg
- Schwerlastparkstütze mit automatischer Parkbremse
- 2 Packriemen (ca. 280cm) mit Flachhaken zur Ladungssicherung
- Schiebehilfe für den Handwagenbetrieb
- Deichsel mit WEBER Kupplungsanschluss, abschließbar
- WEBER ES Schwerlastkupplung
- Komplett mit LED Rückleuchte und allen Reflektoren lt. StVZO

Optionales Zubehör

- Relingaufbau als zusätzliche Ladeebene
- Einbau von Wänden auch nachträglich möglich, nutzbar auch als Werbefläche
- Spannwinkel zur Sicherung von Transportkisten ohne Spannriemen (Deckel bleibt zugänglich)
- Schutzbleche montierbar



tri-mobil Gesellschaft für Marketing und Distribution
mbH

Herner Str. 86

44791 Bochum

Tel. +49(0)234-61026950

Fax +49(0)234 61026952

Email: shop@robert-trailer.de

www.robert-trailer.de

Technische Daten

- Maße der Ladefläche: 815 X 615 X40 mm, passend für Eurostapelkästen, Ladevolumen 0,72 m³, Ladehöhe ca. 1,43m
- Maße über alles:
 - Länge ohne Deichsel ca. 1120mm
 - Länge mit Deichsel ca.1500mm
 - Breite ca. 840mm
 - Spurweite ca. 750mm
 - Höhe der Ladefläche über Boden ca. 280mm
- Eigengewicht: als Plattformwagen ca. 16kg
- Zulässiges Gesamtgewicht im Fahrbetrieb: 100kg
- Zulässiges Gesamtgewicht als Handwagen: 150kg

Fahrgestell und Ladefläche

- Profilrahmen aus 60x30mm Profilen
- Ladefläche aus 3mm Aluminium-Sandwichmaterial
- durchgehende Achse aus dickwandigem Profilrohr
- Abweiser vor jedem Rad
- Parkstütze mit integrierter Parkbremse
- Kugelgelagerte Deichselführung

Laufräder und Bremsen

- Auflaufbremse mit Trommelbremsnaben ϕ 70mm, Eigenentwicklung
- Alufelgen, Edstahlspeichen, Bereifung SCHWALBE Super Moto-X 20x2,4"
- Räder lassen sich über Steckachsen werkzeuglos abnehmen

Beleuchtung und Reflektoren (gemäß StVZO)

- LED Rückleuchte hinten links, mit integriertem Rückstrahler, Busch & Müller Toplight 2C, wieder aufladbar
- Rückstrahler weiß, vorn rechts und links, auf den Radabweisern
- Rückstrahler rot, hinten rechts, Busch & Müller mit Z-Prüfzeichen
- Reflektorstreifen in der Bereifung integriert

Herstellereklärung zum Transportvolumen

Das Konzept unserer Anhänger beruht auf einer möglichst vielseitig nutzbaren, modular aufgebauten Plattform. Die Grundversion kann direkt zum Transport von Kisten aller Art oder als Plattform für Aufbauten genutzt werden.

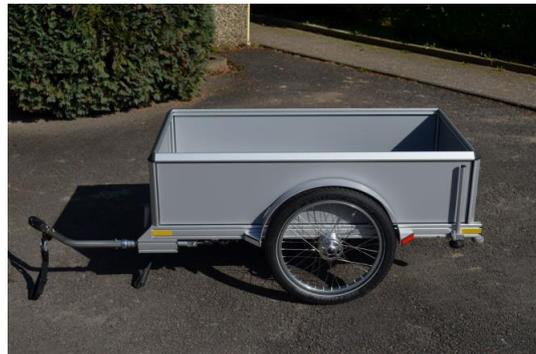
Das angegebene Ladevolumen errechnet sich nach den Angaben des Merkblatts zur Förderung von Lastenrädern www.bafa.de/SharedDocs/Downloads/DE/Energie/kskp_schwerlastenfahrraeder_modul5.html (3.2, Seite 5)

Eine sichere Fahrweise und die Begrenzung der Kippgefahr sind aber eher von der Lastverteilung, vom Schwerpunkt und der gefahrenen Geschwindigkeit abhängig. Deshalb sollte schwere Ladung immer möglichst weit unten liegen und leichtere Ladung oben. Die Fahrweise muss unbedingt den gegebenen Bedingungen angepasst werden.

ROBERT Fahrradanhänger sind ausschließlich für die Nutzung an Fahrrädern und Pedelecs konzipiert. Sie sind nicht für den Betrieb mit schnellen S-Pedelecs oder Kleinkrafträdern bestimmt. Die Verantwortung für ein verkehrssicheres Fahrzeug trägt der Fahrer.

ROBERT Fahrradanhänger erfüllen die Anforderungen der deutschen StVZO. Für die Einhaltung der Vorschriften außerhalb der deutschen StVZO ist der Nutzer verantwortlich.

ROBERT XL 120 x 60 cm



Serienausstattung

- Auflaufgebremst mit wartungsarmen Trommelbremsen
- Fahrgestell aus Aluminiumprofilsystem
- Abgestimmt auf Europackmaß
- Zwischenteilung zum sicheren Befestigen einzelner Kisten
- max. Zuladung 80 kg
- Schwerlastparkstütze mit automatischer Parkbremse
- 2 Packriemen (ca. 280cm) mit Flachhaken zur Ladungssicherung
- Schiebehilfe für den Handwagenbetrieb
- Deichsel mit WEBER Kupplungsanschluss, abschließbar
- WEBER ES Schwerlastkupplung
- Komplett mit LED Rückleuchte und allen Reflektoren lt. StVZO

Optionales Zubehör

- Relingaufbau als zusätzliche Ladeebene
- Einbau von Wänden auch nachträglich möglich, nutzbar auch als Werbefläche
- Spannwinkel zur Sicherung von Transportkisten ohne Spannriemen (Deckel bleibt zugänglich)
- Schutzbleche montierbar



tri-mobil Gesellschaft für Marketing und Distribution mbH
Herner Str. 86
44791 Bochum
Tel. +49(0)234-61026950
Fax +49(0)234-61026952
Email: shop@robert-trailer.de
www.robert-trailer.de

Technische Daten

- Innenmaße der Ladefläche: 1250 X 615 X 40 mm, passend für Eurostapelkästen, Ladevolumen 1,43 m³, Ladehöhe ca. 1,86m
- Maße über alles:
 - Länge ohne Deichsel ca. 1540mm
 - Länge mit Deichsel ca. 1940mm
 - Breite ca. 840mm
 - Spurweite ca. 750mm
 - Höhe der Ladefläche über Boden ca. 280mm
- Eigengewicht: als Plattformwagen ca. 21 kg
- Zulässiges Gesamtgewicht im Fahrbetrieb 100 kg
- Zulässiges Gesamtgewicht als Handwagen 150 kg

Fahrgestell und Ladefläche

- Profilrahmen aus 60x30mm Profilen
- Ladefläche aus 3mm Aluminium-Sandwichmaterial
- durchgehende Achse aus dickwandigem Profilrohr
- Abweiser vor jedem Rad
- Parkstütze mit integrierter Parkbremse
- Kugelgelagerte Deichselführung

Laufräder und Bremsen

- Auflaufbremse mit Trommelbremsnaben Ø 70 mm, Eigenentwicklung
- Laufräder 20", Alufelge, Bereifung SCHWALBE Super Moto-X 20x2,4"
- Räder lassen sich über Steckachsen werkzeuglos abnehmen

Beleuchtung und Reflektoren (gemäß StVZO)

- LED Rückleuchte hinten links, mit integriertem Rückstrahler, Busch & Müller Toplight 2C, wieder aufladbar
- Rückstrahler weiß, vorn rechts und links
- Rückstrahler rot, hinten rechts, Busch & Müller mit Z-Prüfzeichen
- Rückstrahler gelb, seitlich vorne und hinten, an den Enden der Längsprofile
- Reflektorstreifen in der Bereifung integriert

Herstellererklärung zum Transportvolumen

Das Konzept unserer Anhänger beruht auf einer möglichst vielseitig nutzbaren, modular aufgebauten Plattform. Die Grundversion kann direkt zum Transport von Kisten aller Art oder als Plattform für Aufbauten genutzt werden.

Das angegebene Ladevolumen errechnet sich nach den Angaben des Merkblatts zur Förderung von Lastenrädern www.bafa.de/SharedDocs/Downloads/DE/Energie/kskp_schwerlastenfahrraeder_modul5.html (3.2, Seite 5)

Eine sichere Fahrweise und die Begrenzung der Kippgefahr sind aber eher von der Lastverteilung, vom Schwerpunkt und der gefahrenen Geschwindigkeit abhängig. Deshalb sollte schwere Ladung immer möglichst weit unten liegen und leichtere Ladung oben. Die Fahrweise muss unbedingt den gegebenen Bedingungen angepasst werden.

ROBERT Fahrradanhänger sind ausschließlich für die Nutzung an Fahrrädern und Pedelecs konzipiert. Sie sind nicht für den Betrieb mit schnellen S-Pedelecs oder Kleinkrafträdern bestimmt.

Die Verantwortung für ein verkehrssicheres Fahrzeug trägt der Fahrer.

ROBERT Fahrradanhänger erfüllen die Anforderungen der deutschen StVZO. Für die Einhaltung der Vorschriften außerhalb der deutschen StVZO ist der Nutzer verantwortlich.